

15 万级新能源又出狠角色！东风奕派 eπ007+激光雷达 + 3 秒加速

来源：陈美芝 发布时间：2025-11-15 19:20:18

如果你最近在 15 万级新能源轿车里挑花了眼，大概率会遇到这样的纠结：想要智能辅助驾驶，得加钱上 20 万级车型；想要大空间家用，又怕颜值太“中庸”；想要性能，续航又跟不上。但刚开启预售的东风奕派 eπ007(图片|配置|询价)+，偏要打破这种“取舍”——全系标配激光雷达 + 高通 8295P 芯片，预售价却卡在 14.99 万 - 15.99 万，还给出增程、纯电两种动力选择。这台被称作“搅局者”的车，到底能不能让咱们“鱼和熊掌兼得”？今天就从你最关心的点，一一说透。

eπ007最低售价：11.59万起最高降价：0.50万图片参数配置询底价懂车分3.99懂车实测空间·性能等车友圈7.1万车友热议二手车7.38万起 | 26辆先看颜值：轿跑身段 + 细节小心机，年轻人真的会爱

选车先看眼缘，eπ007(看资讯)+的低趴轿跑姿态，第一眼就赢了不少家用轿车。4880/1915/1476mm 的车身尺寸，搭配 2915mm 轴距，既保持了中大型轿车的大气，又透着股运动劲儿。让人眼前一亮的，是那些“藏不住的科技感”：车顶前端的激光雷达不是“选配噱头”，而是全系都有的“标配装备”；外后视镜和尾灯旁的“小蓝灯”更贴心——开启辅助驾驶时自动亮起，路过的行人和车辆一看就知道“这台车正在智能辅助模式”，安全感拉满。

年轻人关心的“个性”，它也没落下。新增的“港湾蓝”和“苍穹灰”限时免费选装，不用多花一分钱，就能避开满街的黑白灰；19 英寸五星轮圈配红色刹车卡钳，再加上全系标配的随速升降电动尾翼，开在路上辨识度直接拉满。别觉得尾翼只是“样子货”——车速超过 80km/h 时它会自动升起，能提供 40 公斤下压力，高速变道时车身稳得很，这种“好看又好用”的设计，才是真懂年轻人。

eπ007最低售价：11.59万起最高降价：0.50万图片参数配置询底价懂车分3.99懂车实测空间·性能等车友圈7.1万车友热议二手车7.38万起 | 26辆再聊实用：2 米 9 轴距 + 掀背尾门，家庭用户挑不出毛病

对于家庭用户来说，“能装、好坐”才是硬指标。eπ007(用车口碑)+的 2915mm 轴距没白费，我 1 米 8 的身高坐进后排，膝盖离前排还有两拳距离，就算长途出行也不会蜷得难受。但要注意的是溜背造型，头部空间大概剩四指，1 米 85 以上的朋友可能会觉得有点局促，但日常家用完全够用。



比较惊喜的是掀背式尾门设计——常规状态下 450 升的后备箱，能轻松塞进 28 英寸行李箱 + 婴儿车 + 露营背包；放倒后排座椅后，容积直接扩到 1200 升，孩子的儿童自行车、折叠桌椅、帐篷一股脑塞进去都没问题，周末带全家露营再也不用“断舍离”。不过有个小遗憾：后排座椅只能整体放倒，要是能支持比例放倒，装长物件时会更灵活。



细节上也很懂家庭用户：座椅用的是防污耐磨 PVC 材质，孩子打翻牛奶、零食碎屑，拿湿布一擦就干净；电动感应尾门太实用了，手上拎着菜和快递，脚踢一下就能开门；ISOFIX 儿童安全座椅接口牢固，安装时不用费劲儿找位置，这些“小贴心”，比花里胡哨的配置更实在。



核心亮点：激光雷达 + 3 秒加速，15 万级真没对手？

eπ007 + 最 “狠” 的地方，是把 20 万级车型的配置，直接下放到 15 万级。先说说辅助驾驶 —— 全系标配激光雷达，再加上地平线 J6M（或天元 T200）高性能芯片，硬件上已经能支持高速 NOA、自动泊车这些高阶功能（具体功能要等上市后实测）。要知道，现在 15 万级轿车里，能标配激光雷达的车型几乎没有，单这一点，就已经赢了不少竞品。

智能座舱也没拖后腿。高通骁龙 8295P 芯片不是 “噱头”，实际体验时，语音助手反应特别快，说 “打开空调 23 度 + 播放儿歌”，它不会卡顿或听错指令；中控屏滑动切换界面时，跟用新手机一样流畅，再也不用忍受 “车机卡顿” 的烦躁。15.6 英寸悬浮中控屏 + 10.25 英寸液晶仪表 + HUD 抬头显示，开车时看导航、调空调都很方便，双 AI 大模型语音助手还能陪孩子聊天，长途路上不无聊。

动力选择也贴心。如果你充电方便、喜欢推背感，纯电版绝对能满足你 —— 双电机四驱版综合功率 400 千瓦（约 544 马力），零百加速冲进 3 秒俱乐部，红绿灯起步时，旁边的车只能看到你的尾灯；续航也不用担心，四驱版 CLTC 续航 565 公里，还有一款能到 650 公里，日常通勤一周充一次电就够了。要是经常跑长途、充电不方便，增程版更合适，不用焦虑续航，加油就能走，市区开还能当纯电动车用，成本很低。

底盘调校也值得夸 —— 前麦弗逊后五连杆独立悬架，由专业团队调校，过减速带时滤震很舒服，不会颠得人晃；急转弯时车身侧倾小，就算开山路也有驾驶乐趣，兼顾了家用的舒适性和偶尔的 “小激情”。

选购建议：纯电还是增程？看完就懂怎么选

最后给大家捋捋怎么选。如果你的日常通勤距离固定（比如每天 20 公里以内），家里或公司有充电桩，喜欢快加速的快感，那纯电版，尤其是双电机四驱版，绝对能给你十足的驾驶乐趣，用车成本也低。要是你经常跑长途，或者住的地方充电不方便，增程版更省心，

不用规划充电，加油就能走，市区开还能享受纯电的安静和低成本。

别忘了，新车 11 月 10 日正式上市，到时候会公布最终售价和详细配置，现在预售有“膨胀礼”“缤纷礼”“安心礼”——订金能膨胀、免费选专属车色，还有购置税补贴，近期想买车的朋友可以多关注官方信息。（具体价格及权益请咨询当地经销商）

总结：15 万级“水桶车”，不看它真的会后悔

东风奕派 eπ007+ 这个“+”号，加得太实在了——没有搞花里胡哨的改动，而是精准补上了现款车型的短板：用激光雷达强化智能辅助，用 8295P 芯片提升车机流畅度，用双动力解决续航焦虑，再加上中大型轿车的空间和轿跑的颜值，活脱脱一台“水桶车”。在 15 万级新能源轿车里，能同时满足“颜值高、空间大、智能强、动力选得多”的车型，真没几个。如果你正在这个价位区间选车，既想要家用实用，又不想放弃智能和性能，那 eπ007+ 绝对是必须去试驾的选项——毕竟，能花 15 万左右，买到带激光雷达和 3 秒加速的中大型轿车，这样的机会可不多。

HTML版本： [15 万级新能源又出狠角色！东风奕派 eπ007+激光雷达 + 3 秒加速](#)